**Дисциплина: Правила перевозки опасных грузов**

**Преподаватель: Конобраткина Наталья Павловна**

**Группа:№ПР01-21**

**Тема урока №5-6: ЛПЗ №3 Подготовка персонала. Требования к персоналу, занятому перевозкой.** **Правил погрузки опасных грузов**

**1.Теория**

**Требования к водителям транспортных средств**

Водитель транспортного средства при перевозке опасных грузов обязан соблюдать Правила дорожного движения, Правила перевозки опасных грузов и Инструкции по перевозке отдельных видов опасных грузов, не вошедших в номенклатуру, приведенную в Правилах.

Водитель, выделяемый для перевозки опасных грузов, обязан пройти специальную подготовку или инструктаж.

Специальная подготовка водителей транспортных средств, постоянно занятых на перевозках опасных грузов, включает:

* изучение системы информации об опасности (обозначения транспортных средств и упаковок);
* изучение свойств перевозимых опасных грузов;
* обучение приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при инцидентах;
* обучение действиям в случае инцидента (порядок действия, пожаротушение, первичные дегазация, дезактивация и дезинфекция);
* подготовку и передачу донесений (докладов) соответствующим должностным лицам о происшедшем инциденте.

Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида груза.

Водители, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, обязаны проходить медицинский осмотр при поступлении на работу и последующие медицинские осмотры в соответствии с установленным графиком, но не реже одного раза в 3 года (Приказ Минздрава СССР от 29.09.89 г. № 555), а также предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом по перевозке опасных грузов.

Водители, временно занятые на перевозках опасных грузов, обязаны проходить медицинский осмотр при назначении их на данный вид перевозок и предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом по перевозке опасных грузов.

В [транспортных документах](http://proofoil.ru/Autofueltransport/Images/Fig16.jpg) должна быть сделана отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля.

К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов (Постановление Российской Федерации № 372 от 23 апреля 1994 г.).

**Обязанности персонала при перевозке опасных грузов**

Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, должен иметь при себе следующие транспортные документы:

* лицензионную карточку на транспортное средство с отметкой "Перевозка ОГ";
* [путевой лист](http://proofoil.ru/Autofueltransport/Images/Fig11.jpg) с указанием маршрута перевозки, с отметкой "Опасный груз", выполненной красным цветом, в верхнем левом углу и указанием в графе "Особые отметки" N опасного груза по списку ООН;
* [свидетельство](http://proofoil.ru/Autofueltransport/Images/Fig16.jpg) о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
* [аварийную карточку](http://proofoil.ru/Autofueltransport/Autofueltransport23.html) системы информации об опасности;
* [товарно-транспортную накладную](http://proofoil.ru/Autofueltransport/Images/Fig10.jpg);
* адреса и телефоны должностных лиц автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов ГИБДД МВД России, расположенных по маршруту движения.

При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного и согласованного с ГИБДД МВД России маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения.

В случае вынужденной остановки водитель обязан обозначить место стоянки знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем согласно Правилам дорожного движения и знаками, запрещающими остановку.

При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения на месте силами водителя технической неисправности водитель должен вызывать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в ближайшие органы ГИБДД МВД России.

В случае возникновения инцидента водитель обязан:

* не допускать посторонних лиц к месту инцидента;
* сообщить о случившемся инциденте в ближайший орган ГИБДД МВД России и при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
* вызывать аварийную бригаду;
* оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
* в соответствии с указанием аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента;
* по прибытии на место происшедшего инцидента представителей органов ГИБДД МВД России и здравоохранения проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

За время движения по маршруту перевозки водитель обязан периодически осуществлять контроль за техническим состоянием транспортного средства, а экспедитор - за креплением груза в кузове и за сохранностью маркировки и пломб.

Водителям транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещается осуществлять заправку автомобилей топливом на автозаправочных станциях общего пользования.

При управлении транспортным средством с опасным грузом водителю запрещается:

* резко трогать транспортное средство с места;
* производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/час;
* резко тормозить;
* двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
* курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается во время остановок не ближе чем в 50 м от места стоянки транспорта);
* пользоваться открытым пламенем (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь можно разводить на расстоянии не ближе 200 м от стоянки транспорта);
* оставлять транспортное средство без надзора.

Запрещается на транспортном средстве, перевозящем опасный груз, одновременно перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц.

**Требования к персоналу, обслуживающему перевозки опасных грузов**

Персонал, сопровождающий транспортное средство, перевозящее опасный груз (экспедитор, охрана, дозиметрист и др.), обязан иметь свидетельство, удостоверяющее их право на сопровождение опасных грузов по данному маршруту. Свидетельство действительно при предъявлении документа, удостоверяющего личность сопровождающего.

Обслуживающий персонал, занятый на работах, связанных с хранением опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж и обучение действиям по ликвидации последствий инцидентов.

К проведению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами допускаются операторы со стажем работы не менее 3 лет на применяемом подъемно-транспортном оборудовании.

Операторы, постоянно занятые на работах с опасными грузами, должны проходить медицинский осмотр не реже одного раза в год.

Операторы, временно занятые на выполнении погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами, должны пройти медицинский осмотр при назначении на данный вид работ.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами оператору запрещается курить.

Обслуживающий персонал, занятый на ручной погрузке-разгрузке опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж по правилам обращения с этими видами грузов и в ходе работы руководствоваться следующим:

* строго выполнять требования, указанные маркировкой и предупредительными надписями, нанесенными на упаковку соответствующего груза;
* запрещается осуществлять бросание опасного груза с плеч и его волочение;
* в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ запрещается курить;
* после окончания погрузочно-разгрузочных работ произвести обеззараживание рабочей одежды в соответствии с установленными требованиями.

Обслуживающий персонал аварийной бригады обязан:

* пройти предварительную подготовку по специальной программе;
* после завершения выполнения каждой из работ по ликвидации последствий инцидентов проходить, помимо плановых, дополнительные медицинские освидетельствования;
* содержать в полной технической исправности имеющиеся средства индивидуальной защиты, средства и имущество, предназначенные для ликвидации последствий инцидентов.
* 2.6.1. Погрузка и выгрузка опасных грузов в крытых вагонах и универсальных контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с требованиями [Правил](https://sudact.ru/law/pravila-perevozok-opasnykh-gruzov-po-zheleznym-dorogam/) перевозок опасных грузов по железным дорогам, Санитарно-эпидемиологических [требований](https://sudact.ru/law/postanovlenie-glavnogo-gosudarstvennogo-sanitarnogo-vracha-rf-ot_1359/sp-2.5.3650-20/) к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры.
* 2.6.2. Размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах производятся в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, а также с требованиями утвержденного эскиза на погрузку.
* 2.6.3. Погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности.
* 2.6.4. Погрузка, выгрузка и сортировка опасных грузов должна максимально производиться с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. При погрузке и выгрузке опасные грузы не должны подвергаться толчкам, ударам и тряске.
* 2.6.5. Автоэлектропогрузчики, применяемые при погрузочно-разгрузочных работах со взрывоопасными грузами, должны быть выполнены во взрывобезопасном исполнении.
* 2.6.6. Требования безопасности при эксплуатации производственной тары обеспечиваются в соответствии с ГОСТ 12.3.010.
* Производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности) запрещается.
* 2.6.7. Перевозка опасных грузов в непрочной и легко рвущейся таре (бумажных мешках), а также навалом запрещается.
* 2.6.8. Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся по наряду-допуску и под руководством работника, ответственного за безопасное производство работ.
* 2.6.9. Совместная погрузка опасных грузов разных категорий, а также опасных грузов с неопасными не допускается.
* 2.6.10. Работы с опасными грузами производятся в дневное время и, как исключение, в ночное время при условии достаточной освещенности мест производства работ светильниками во взрывобезопасном исполнении.
* 2.6.11. Во время погрузки и разгрузки легковоспламеняющихся грузов (веществ) двигатель автомобиля должен находиться в неработающем состоянии, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих погрузку или разгрузку. В последнем случае принимаются меры пожарной безопасности.
* 2.6.12. Для крепления грузовых мест с легковоспламеняющейся жидкостью применение легковоспламеняемых материалов запрещается.
* 2.6.13. Погрузка (выгрузка) пожаро- и взрывоопасных грузов осуществляется только в специально разрешенные подъемные приспособления из искронеобразующих материалов.
* Применяемый при работе с взрывоопасными грузами (легковоспламеняющимися жидкостями, лакокрасочными материалами, карбидом кальция и др.) инструмент должен быть выполнен из цветного металла (меди, латуни, бронзы), не дающего искры при ударах.
* 2.6.14. Разведение огня на расстоянии ближе 50 метров от мест проведения погрузочно-разгрузочных работ с пожароопасными грузами запрещается.
* 2.6.15. При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами должны укладываться настилы из досок толщиной не менее 20 мм.
* 2.6.16. Перед выгрузкой опасных грузов должно быть организовано проветривание вагонов принудительной или естественной вентиляцией через открытые двери и люки.
* При естественной вентиляции сквозное проветривание вагонов через открытые двери, люки и другие проемы осуществляется не менее 30 минут.
* 2.6.17. Перед началом работ с опасными грузами в складских помещениях должно быть организовано сквозное проветривание через открытые ворота, двери и другие проемы в течение 30 минут.
* 2.6.18. Работники, участвующие в работе с опасными грузами, в период проветривания должны находиться вне вагона (склада) с наветренной стороны.
* 2.6.19. Перемещать баллоны со сжатыми и сжиженными газами разрешается только на специальных тележках или носилках с гнездами для баллонов, обитых войлоком или другим аналогичным материалом. Баллоны должны размещаться на тележке лежа.
* 2.6.20. Вентили баллонов с газами при транспортировании и хранении должны быть закрыты металлическими колпаками.
* 2.6.21. Размещать баллоны с газами (остатками газа) вблизи нагревательных приборов, горячих деталей и печей, а также оставлять их не защищенными от прямого воздействия солнечных лучей запрещается.
* 2.6.22. Баллоны с горючими газами и легковоспламеняющимися ядовитыми газами п