Филиал ГБПОУРХ Черногорский горно- строительный техникум

Исследовательская работа

«Развитие авиатехники и бронетехники СССР в годы

Великой Отечественной войны»

Выполнили: Золотухин Владимир Владимирович,

 группа №7, специальность «Подземная разработка месторождений полезных ископаемых»

Фокин Михаил Сергеевич, группа №3, профессия «Сварщик»

Руководители: Морозова Н.А, Шаталова И.А.

г.Абаза, 2016г.

Советская военная авиатехника и бронетехника накануне Великой Отечественной войны являлась одним из важнейших средств вооруженной борьбы СССР с фашистами

Цель исследования: показать развитие авиатехники и бронетехники СССР за годы Великой Отечественной войны

Задачи исследования :проанализировать авиационную технику и бронетехнику во время ВОВ.

Актуальность: тема нашей исследовательской работы одна из актуальных тем в современной истории, так как: современной молодёжи малоизвестно о военной технике и их конструкторах периода ВОВ;

Перед началом войны советскими инженерами были созданы лёгкие танки. Самым первым из них был танк Т-18 (Мс-1) (959 экземпляров). В незначительном количестве Т-18 ещё оставались в войсках к началу Великой Отечественной войны в боеспособном состоянии, и использовались на начальных её этапах. Около 7500 машин выпустили 3 модификации танка БТ (БТ-2, БТ-5, БТ-7). Танки Т-60, Т-70, Т-80 были массово выпускаемыми.  По количеству выпущенных машин Т-70 стал вторым по численности типом танков в Красной армии. В 1941—1945 гг. было выпущено 8 231 машин.

Первый в СССР средний танк, запущенный в массовое производство, был Т-28, всего было выпущено 503 машины . Т-34 «легенда» танкостроения. Благодаря своим боевым качествам Т-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком Второй мировой войныЮ было выпущено 33929 машин. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. Производство Т-44 началось в 1944 году, танк выпускался в ограниченных масштабах с целью не допустить сокращения выпуска Т-34-85 в период осуществления масштабных наступательных операций. Т-34-85 являлся одним из основных советских танков Второй мировой войны, а после её окончания составлял основу танковых войск Советской армии вплоть до середины 1950-х годов. Было выпущено более 35 000 машин.

 Тяжелые танки -это танки у которых масса превышает 35 тонн ( Позднее свыше 40 тонн). Первый тяжелым танком был Т-35, было выпущено 61 экземпляр, но он очень быстро потерял свою актуальность из-за не надежности и осложнениях в эксплуатации. КВ-1 или как расшифровывается «Клим Ворошилов», принимал участие во многих сражениях, было выпущено 2769 машин. Выпускался с марта 1940 по 1942 года. Но многие танки прошли всю войну. КВ-2 Модификация танка КВ-1 с более сильным вооружением и бронированием. На танк КВ-2 устанавливалась 152мм орудие, к примеру на танк КВ-1 устанавливалась пушка 76мм ЗИС-5. КВ-1С еще одна модификация КВ, был создан из – за жалоб Командования что танк КВ-1 был слишком медленный, Буква «С» означает скоростной орудием не отличался, но он был на много подвижнее. ИС-2 танк сильно хвалили в своей надежности, выпускался с 1944 года. Было выпущено 3475 машин. Его применяли для прорыва хорошо укрепленных точек противника, а так же штурмов городов.

ИС-3 выпускался с 1945 года, вопреки расхожему мнению, встречающемуся в устаревших источниках, танки ИС-3 не применялись в боевых действиях Второй мировой войны. Было произведено 2311 машин.

 Легкая САУ СУ-76 предназначалась для огневой поддержки пехоты в роли лёгкого штурмового орудия и противотанковой САУ. Количество выпущенных машин составляло 14 292 машины.

 Средние САУ СУ-85 и СУ-100 средние по массе самоходные -артиллерийские установки, относящиеся к классу истребителей танков.

Тяжелые артиллерийские САУ СУ-152, ИСУ-152,ИСУ-122,ИСУ-122с-

эти противотанковые САУ воевали на самых крупных сражениях и показывали очень высокую эффективность на поле боя. В честь этого ИСУ-152 прозвали «Зверобоем», так эта САУ уничтожила многие немецкие танки по названию «Тигр» и «Патера».

Широко использовалась трофейная техника. Например, на базе захваченных советской армией танков немецких танков Pz Kpfw III и САУ StuG III промышленным образом (за счёт замены оригинальной башни с немецкой пушкой рубкой более простой конструкции с пушкой советской) изготавливалась СУ-76и.

 Союзники так же поставляли нам свою танки, к примеру Великобритания поставляла танки «Матильда»(1084 танка), «Черчиль»(301 танк), «Валентайн»(3782 танка). Америка поставляла так же свои танки «Стюарт»(1681 танк), «М3 Ли»(1300 танка), «Шерман» (4248 танков).

 Авиатехника тоже широко применялась в боевых действиях. Общее количество самолетов превышало примерно 200 000 . Авиатехнику распределяли на 3 основных типа самолетов бомбардировщики, штурмовики, истребители.

 Бомбардировщики являлись основной ударной мощью авиации СССР.

Одни из самых результативных машин были бомбордировщики: Пе-3,Пе-3бис, Пе-2-1 «пешка» и другие модификации этих машин, Ту-2, Ил-4.

Самым результативным оказался Пе-3.Особенность Пе-3 заключалась в его универсальности, он мог использоваться как бомбардировщиком, так и истребителем за счёт своей высокой манёвренности. Недостатки этой машины заключалась в том, что она не могла нести высокую боевую нагрузку.

 Штурмовики предназначались для поддержки наземных войск, перед наступлением. Штурмовики отличались высоким количеством вооружения до 6 орудий. Основными штурмовиками являлись ББ-1, Су-2, Ил-2.

 Самым результативным из всех штурмовиков оказался Ил-2М.

В ранних модификациях Ил-2 не было стрелка за спиной у лётчика, там располагался дополнительный топливный бак. В связи с этим штурмовая авиация несла большие потери. Сначала было принято решение использовать штурмовики совместно с истребителями. Задача истребителей заключалась в прикрытие штурмовиков от истребителей противника. Как результат увеличились потери среди и истребителей. Тогда КБ Ильюшина решило вернуть первоначальный вариант Ил-2 со стрелком располагавшимся за спиной у лётчика. Результат превзошёл все ожидания. Существенно снизились потери, так как стрелок мог вовремя предупредить лётчика о приближающейся сзади опасности.

 Истребители в основном применялись для прикрытия бомбардировщиков и штурмовиков. Самые удачные варианты истребителей были Як-9, Як-3, ЛаГГ-3, Ла-5 Больше всего лётчики хвалили Як-3, хотя самым массовым истребителем был Як-9 (более 16 000 машин). Як-3 отличался высокой маневренностью и высокой скоростью, на нём была установлена более мощная и простая в использовании система форсирования двигателя. Теперь уже немецкие истребители не могли скрыться за облаками от наших истребителей. Недостаток Як-3 был в том ,что его двигатель имел жидкостную систему охлаждения, иногда было достаточно одного попадания, чтобы система охлаждения вышла из строя.

В ходе исследования мы убедились, что за годы Велико Отечественной войны военная техника СССР значительно усовершенствовалась, благодаря таланту конструкторов и полученному боевому опыту, что позволило Советскому Союзу одержать победу на фашисткой Германией.